

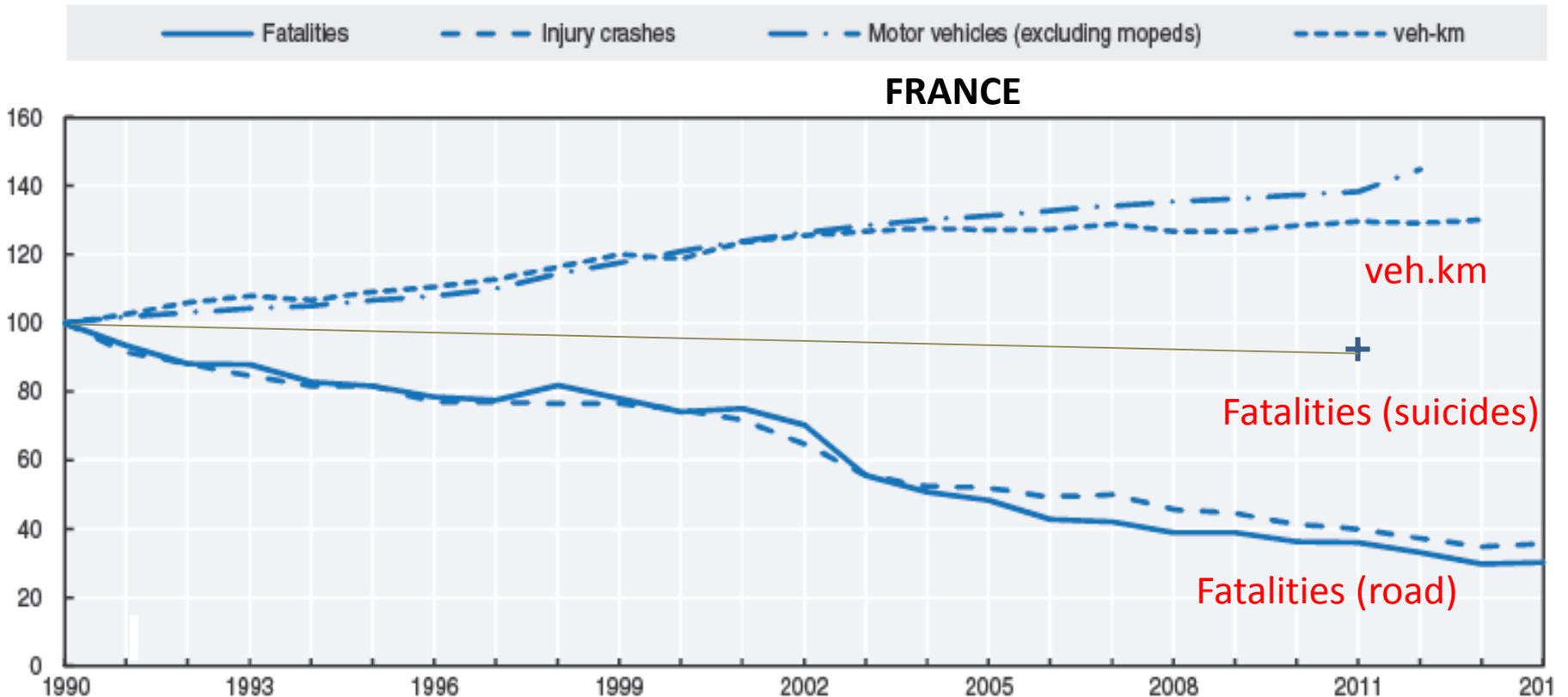
11. Alleentag Mecklenburg-Vorpommern

4. November 2015 - Güstrow

**Fehlerverzeihende Straßen:
Europäische Vorschriften bedrohen Alleentag**

Dipl.-Ing. Chantal Pradines, All(i)ée, Sachverständige beim Europarat

Figure 12.1. Road safety and traffic data index 1990 = 100



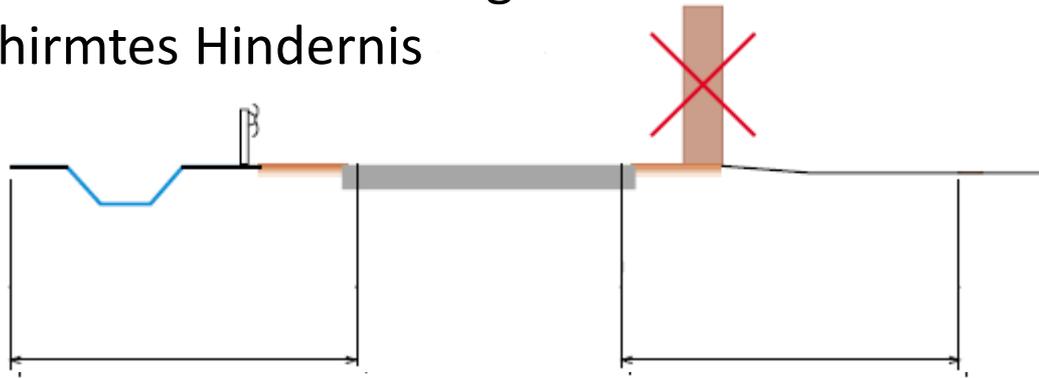
Road Safety - Annual Report 2015 (OECD/ITF)

Etat des lieux du suicide en France - 2014 (Ministère des Affaires sociales, de la Santé et des Droits des femmes. www.sante.gouv.fr)

Fehlerverzeihende Straße

dem Fahrer ein Recht auf Fehler gewähren

Durch passive Schutzeinrichtung
abgeschirmtes Hindernis



Hindernisfreier Sicherheitsraum

Fehlerverzeihende Straße

weltweit ...

dominierendes Konzept zur Behandlung seitlichen Hindernisse

1967 ASHTO Standard zur Bemessung von Sicherheitsräumen

2002-2012 von der EU unterstützte Forschungsprojekte wie iASP, RISER, RIPCORDER, SUPREME, RANKERS, IRDES, EuRSI...: befassen sich direkt oder indirekt (RSI, Sicherheitsbewertungen) mit den seitlichen Hindernissen



Sind französische Straßen sicher ?

LES ROUTES FRANÇAISES SONT-ELLES SÛRES ?



Ergebnisse der Sicherheitsprüfungen von Touristischen Routen

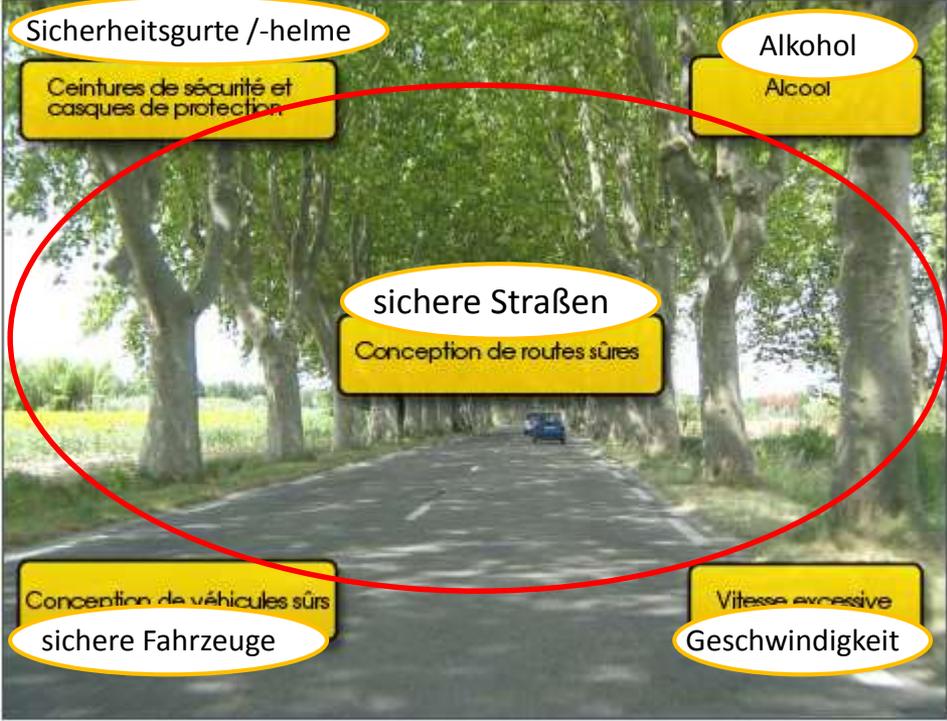
Résultats des inspections des itinéraires touristiques



5 Handlungsfelder

Les « domaines d'actions »

LES 5 DOMAINES CLES SUR LESQUELS IL FAUT AGIR AFIN DE REDUIRE LES DECES DUS A DES ACCIDENTS DE LA ROUTE SONT BIEN CONNUS



5 Handlungsfelder, aber die Alleen stehen im Mittelpunkt

EuroRAP

Star Ratings



★ bis ★★



Fehlerverzeihende Straße *weltweit ...*

dominierendes Konzept zur Behandlung seitlichen Hindernisse

- 1967 ASHTO Standard zur Bemessung von Sicherheitsräumen
- 2002-2012 von der EU unterstützte Forschungsprojekte wie iASP, RISER, RIPCORDER, SUPREME, RANKERS, IRDES, EuRSI...
- 2008 RSI EU-weit verbindlich für das TEN-T (rund 70 000 km Autobahn und Hochleistungsstraßen) durch die 2008/96/EC-Richtlinie eingeführt
- 2015 laut IRF sollen sich RSA zu verbindlichen Tools entwickeln

RSA

Road Safety **Audits**
Sicherheitsaudit



Neu- und Ausbauplanungen

RSI

Road Safety Inspections
Sicherheitsüberprüfung



bestehende Straßen

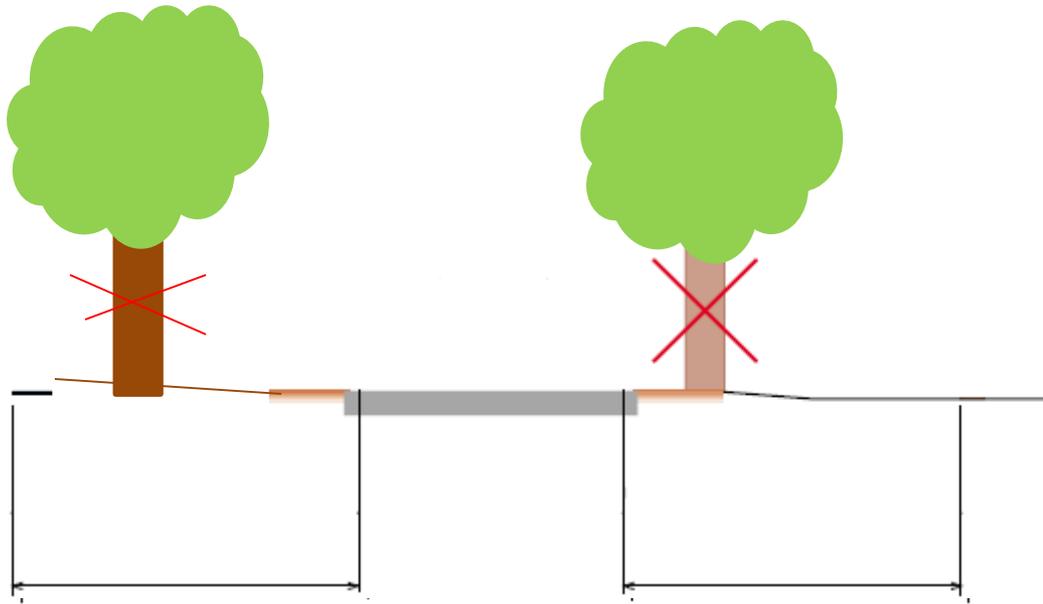
Bestands**audits**







Fehlerverzeihende Straße



Fehlerverzeihende Seitenräume

Teil des integrierten Konzeptes "Safe System Approach" / "Vision 0"

- 2008 ITF/OECD spricht sich zugunsten der internationalen Anwendung des "Safe System Approach"
- 2009-2013 Top-Priorität des Strategic Plan des CEDR
- 2011-2020 Decade of Action for Road Safety der Vereinten Nationen integriert das "Safe System Approach"

FR: rund 60% der Todesopfer auf Landstraßen:
Unfall mit Drittbeteiligten



Safe System für alle Straßennutzer?



Aufforderung zu vorsichtigerem Verhalten?
... oder....
Signal für einen riskanteren Fahrstil?



Verminderte Wachsamkeit, falsches Sicherheitsgefühl
Selbstgefährdung... und Fremdgefährdung

FR: 2014 überdurchschnittliche Erhöhung der Opferzahlen bei
den schwachen Verkehrsteilnehmern
(+8% gegenüber von +3,7%)



Vorsichtiges Verhalten erlernen, ohne sich mit der Gefahr vertraut machen?



BE

"der Erhalt der Bäume entlang der Strassen [...] ist für die Schönheit unseres Landes, für den Naturschutz, für einen menschlichen Lebensraum unentbehrlich"

Frz. Präsident Pompidou



unzureichende Verkehrssicherheit: eine der Gewaltformen, unter denen unsere Gesellschaften leiden?





Ministerialerlässe von 1984 und 1989 *ein doppeltes Ziel*



Erhalt der Alleen bzw. Verdoppelung
der Baumanzahl bis 2010



Verbesserung der
Verkehrssicherheit

Bäume 4 m vom Straßenrand
oder FRS

= *fehlerverzeihende Straße*

Département Seine-et-Marne zwischen 1987 und 2012
- 40% Alleebäume

die Kriterien einer fehlerverzeihenden Straße haben zum
Scheitern einer positiven Alleenpolitik geführt





FR



FR

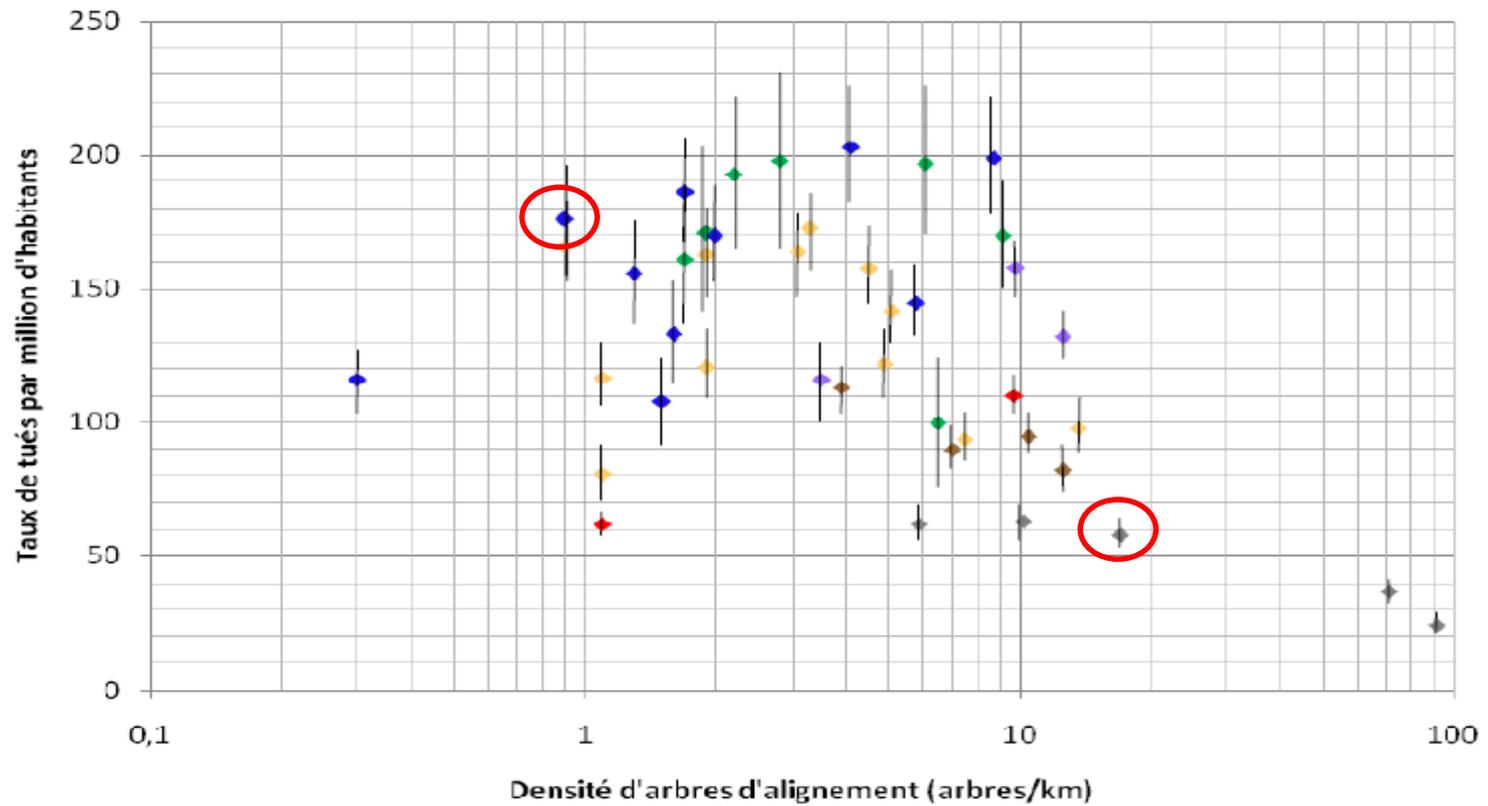
Positiver Einfluss der ästhetischen Qualität der Straßen auf
Fahrverhalten

Verringerung der Fahrgeschwindigkeit

Wohlbefinden und Abbau eines riskanten Verhalten

Vorsichtigeres Fahrverhalten





Risiko in Abhängigkeit von der Alleedichte verschiedener französischer Départements (Pradines, Marmier, 2011)

Die übliche Behandlung von Bäumen *seit den 60er, ein Katalog von standardisierten Maßnahmen*

- Fällen
- FRS aufstellen
- Bäume außerhalb des sog. Sicherheitsraums pflanzen

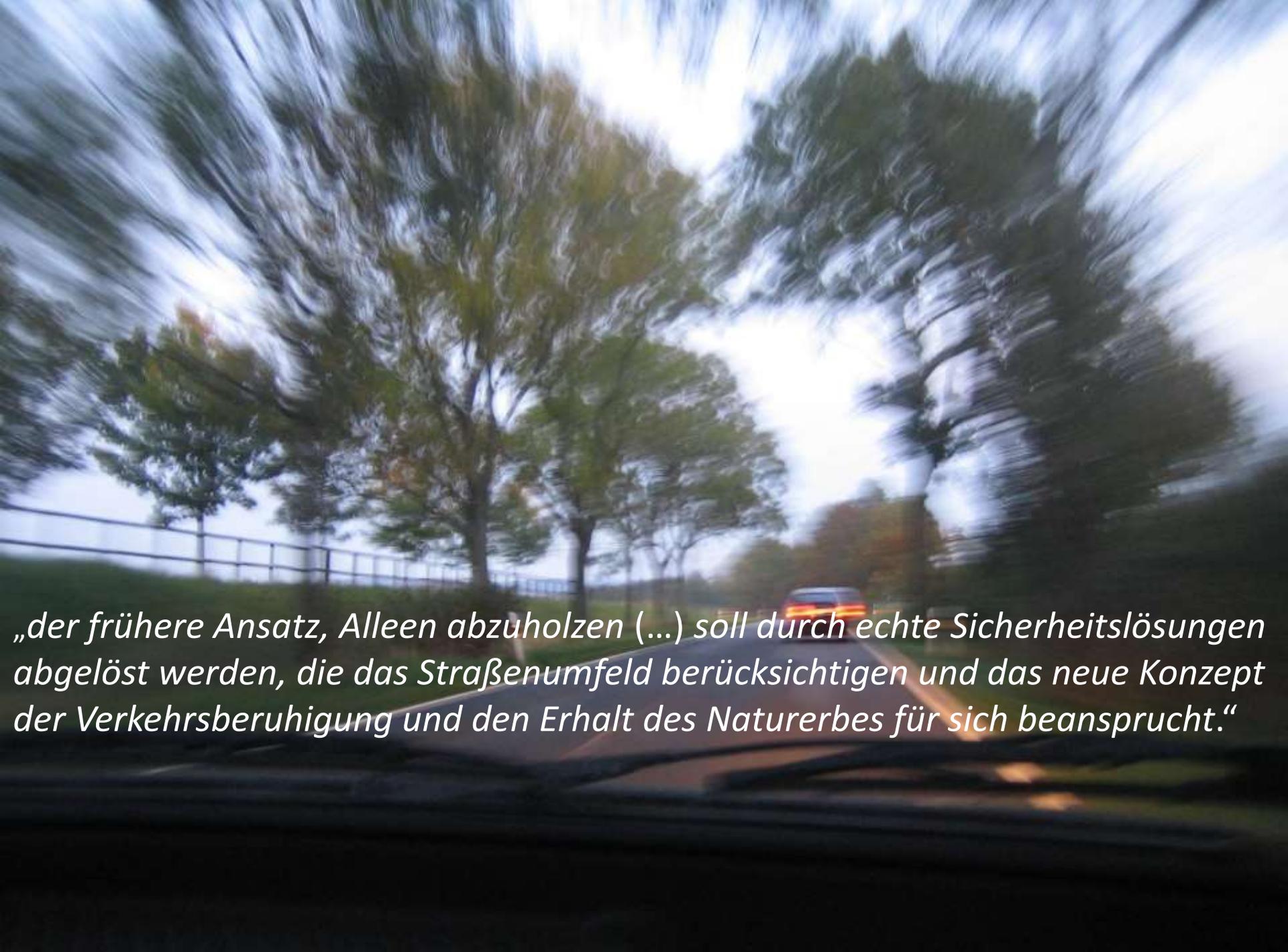
die Bäume werden lediglich als Hindernisse betrachtet, die die Unfallfolgen erschweren

ihr positiver Einfluss wird nicht berücksichtigt

Fehlerverzeihende Straße *auch zur VERMEIDUNG der Fahrfehler (ITF 2015)*

also.... eine selbsterklärende Straße....



A blurred photograph of a road lined with trees, taken from a driver's perspective. The image shows a road curving to the right, with a car visible in the distance. The trees on both sides are heavily blurred, suggesting motion. The sky is overcast and grey. The overall tone is somewhat somber and emphasizes the concept of a road environment.

„der frühere Ansatz, Alleen abzuholzen (...) soll durch echte Sicherheitslösungen abgelöst werden, die das Straßenumfeld berücksichtigen und das neue Konzept der Verkehrsberuhigung und den Erhalt des Naturerbes für sich beansprucht.“



FR



auch auf Englisch

Facettes du paysage
Réflexions et propositions pour la mise en œuvre
de la Convention européenne du paysage

Maximierung des Gemeinwohls

2012 -Haut-Rhin: 89% der Verkehrsteilnehmer finden Alleen angenehm

2015: Zeitungsumfragen: 74 bis 78% Nein zur Fällung

2006: Bürgerjury einstimmig für den Erhalt der Alleen

2015: 17 der prominentesten Verbände appellieren an die Minister



MANIFESTE POUR LES ALLÉES D'ARBRES

Premiers signataires pour la France

„in Anbetracht der Tatsache, dass Europas Alleen nicht einer vermeintlichen Verkehrssicherheit geopfert werden dürfen, welche viel effektiver durch sinnvolle Maßnahmen wie die Verbesserung der Fahrbahneigenschaften, der Sicherheitssysteme in Fahrzeugen, das Verhalten der Verkehrsteilnehmer und das Angebot öffentlicher Verkehrsmittel erreicht werden kann“.

du Domaine de Merveille ♦ Philippe **GRANDVOIRNET** Architecte des Bâtiments de France, chef du STAP des Hautes-Alpes ♦ Amaud **GRETH** Président de Noé Conservation ♦ Jean-Lucien **GUÉNOUN** Vice-président de l'Association Nationale des Architectes des Bâtiments de France ♦ Jacques **GUÉRIN** Architecte Urbaniste de l'Etat, Architecte des Bâtiments de France (28) ♦ Francis **HALLÉ** Botaniste ♦ Isabelle **KAUFFMANN** Secrétaire Générale de l'INIST-CNRS ♦ Guy de **LA PERSONNE** Architecte-paysagiste DPLG, Consultant, Ancien chargé de mission Paysage et Environnement au SETRA (Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements) ♦ Chantal **LAVILLAUREIX** Conservateur du Palais de Chaillot ♦ Marc **LECHIEN** Paysagiste et urbaniste, Directeur artistique du CAUE de la Haute-Marne ♦ Jean-Marie **LE CLÉZIO**, Ecrivain, Prix Nobel de Littérature ♦ Jacques **LE GOFF** Référent technique accidentologie automobile. Société ERGET ♦ Claude Louis **MICHEL** Ancien Président d'une association de Sécurité Routière ♦ Alain **MONFERRAND** Secrétaire délégué (honoraire) du Comité d'Histoire du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, ancien DRAE de Franche-Comté et de Midi-Pyrénées ♦ Valérie **NORMAND** Inspecteur des sites, DREAL PACA ♦ Christian **PATTYN**

„menschliche Bedürfnisse und Wertesysteme sind komplex und multi-dimensional; (...) auch wenn die Sicherheit gewiss eine der fundamentalsten menschlichen Bedürfnisse ist, ist sie nicht das einzige“ (DaCoTA, 2012)

Auto statt Bus / Zug : Risiko x 10

Fahrrad statt Auto : Risiko x 10

Vision 0 schließt es aus, sein Ziel gegenüber anderen Ziele abzuwägen

„Frankreich ist nicht dazu bestimmt, den Franzosen lediglich das Autofahren zu ermöglichen und wie wichtig auch immer die Verkehrssicherheitsprobleme sein mögen, soll dies nicht dazu führen Frankreichs Landschaften zu verunstalten.“

frz. Präsident Pompidou



Danke für Ihre
Aufmerksamkeit

chantal.pradines@wanadoo.fr