

Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow

Vorstellung aktueller Alleenspflanzungen

BUND-Tagung: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität, Güstrow 2012-11-07



Straßenbauamt
Güstrow

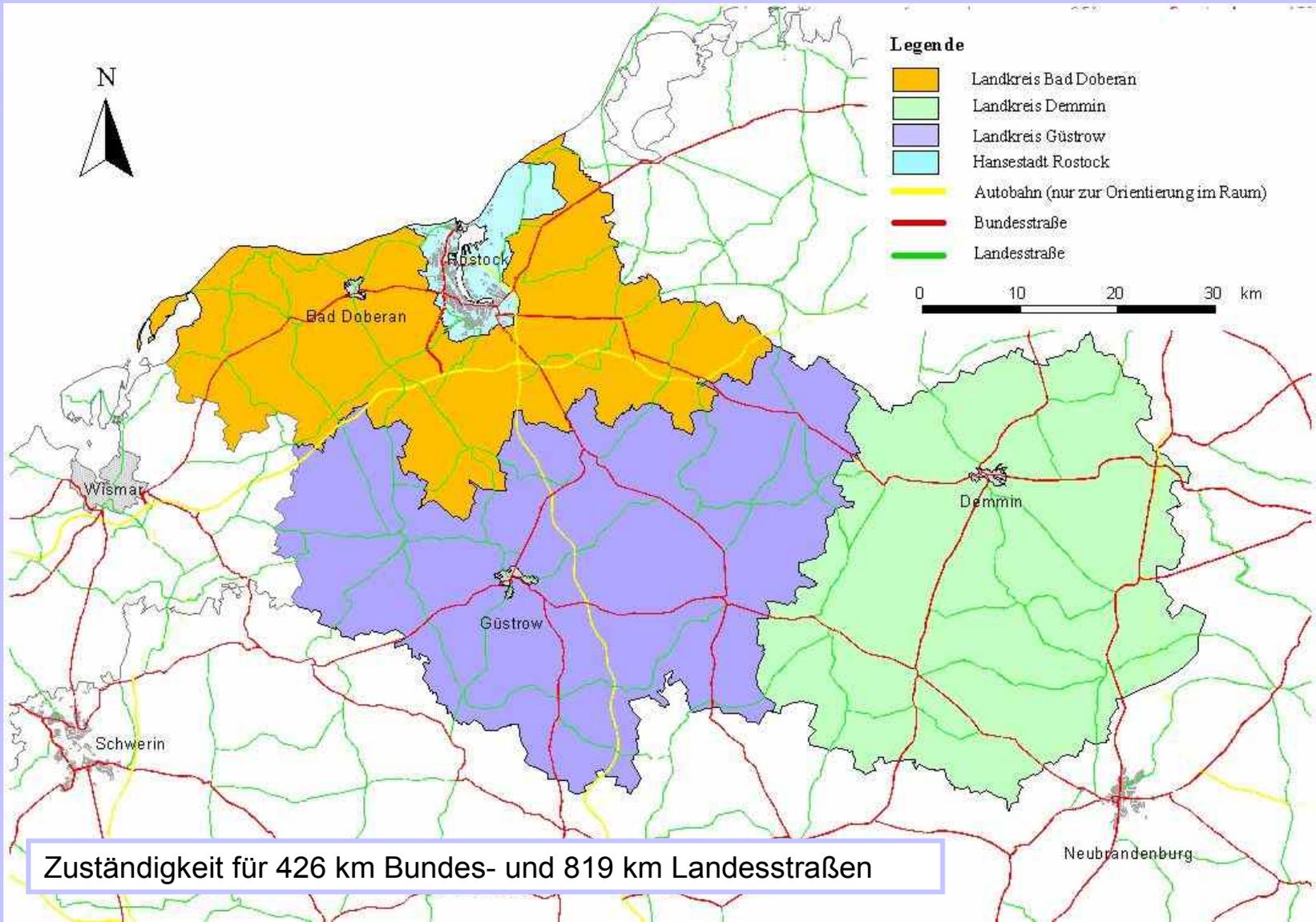


Zuständigkeit des SBA Güstrow

Organisation der Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern



Amtsbereich des Straßenbauamtes Güstrow



Umsetzung des Alleenenwicklungskonzeptes

Planungsschritte auf Ausführungsebene zur Realisierung von Alleenenwicklungsstrecken

OZ	Leistungsbeschreibung	Leistungsverzeichnis
1.1.220.	Wurzelschutz aus Kunststoff einbauen Lieferung von Wurzelschutz in Form von FFG-Kunststoffdichtungsbahn mit integrierter Signalschicht, z.B. Samafil MP G 950-20 oder vergleichbares Material (Samafil: Johannes.gerhardt@samafil.de), Stärke des Materials 2 mm	

Angebote mit nicht vorhandenen EP

OZ	StL-Nr	Menge	A	Ausschreibungsverfahren		
				Gesamtwert	Gesamtwert	Gesamtwert
1.1.230.	00.01.0004. 01.107/012.01	612,000	St	0,10	0,02	0,10
	Gehölze ohne Ballen einschlagen..			61,20	12,24	61,20
	00.01. Summe					
	00.02.0001. 04.107/550.20.02					
	Austauschboden einbauen					
	00.02.0002. -----					
	Ersatzbaumpfahl liefern					
	00.02.0003. 04.107/028.91.00					
	Wurzelsperre einbauen..					
	00.02.0004. -----					
	Mähgut, Unkraut beseitigen					



Übergabe an Unterhalter
Unterhaltungspflegeplan

**Das Problem:
Heranrückende Ackernutzung kann Alleebäume schädigen**

Heranrückende Ackernutzung bei Neupflanzungen



Heranrückende Ackernutzung bei älteren Pflanzungen



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleeanplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Wurzelschäden durch Pflügen



**Gegenmaßnahmen: Erwerb von Pufferstreifen, Sicherung durch Eichenspaltpfähle
Auch bei vorhandenen Alleeen!!**



Langfristige Unterhaltung von Alleeen

Ländlicher Weg Drönnewitz – Warrentzin: Pflanzung 2005, 148 Winterlinden



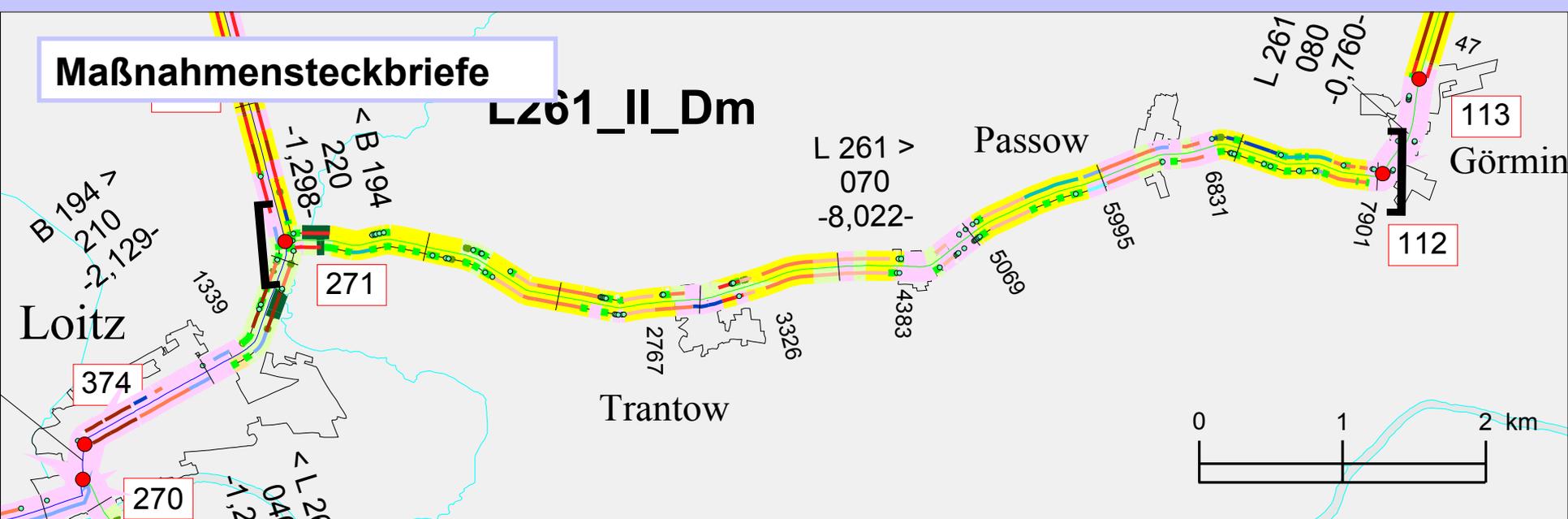
Ländlicher Weg Drönnewitz - Warrentzin



Umgestaltung von Straßennebenanlagen an bestehenden Straßen

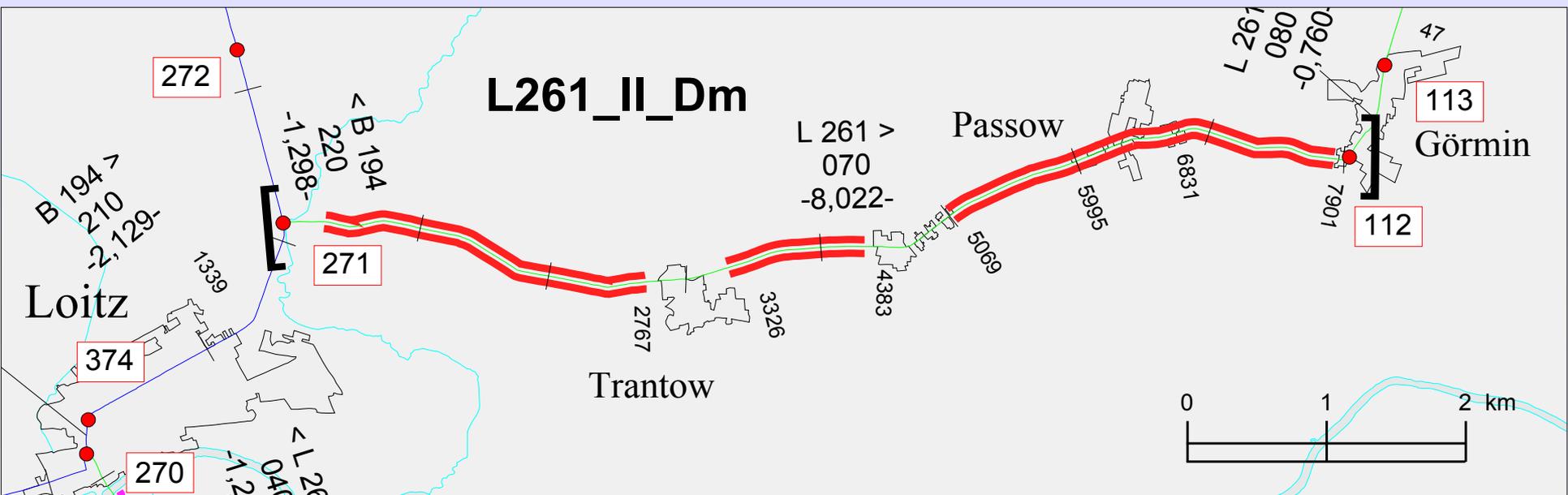
Maßnahmensteckbriefe

Lz61_II_Dm



Bestandskarte

L261_II_Dm



Planungskarte

Umgestaltung der Straßenebenenanlagen im Zuge der Alleepflanzung



Umgestaltung der Straßenebenenanlagen im Zuge der Alleepflanzung



Ackerwildkrautflur auf Rohboden der Straßennebenanlage



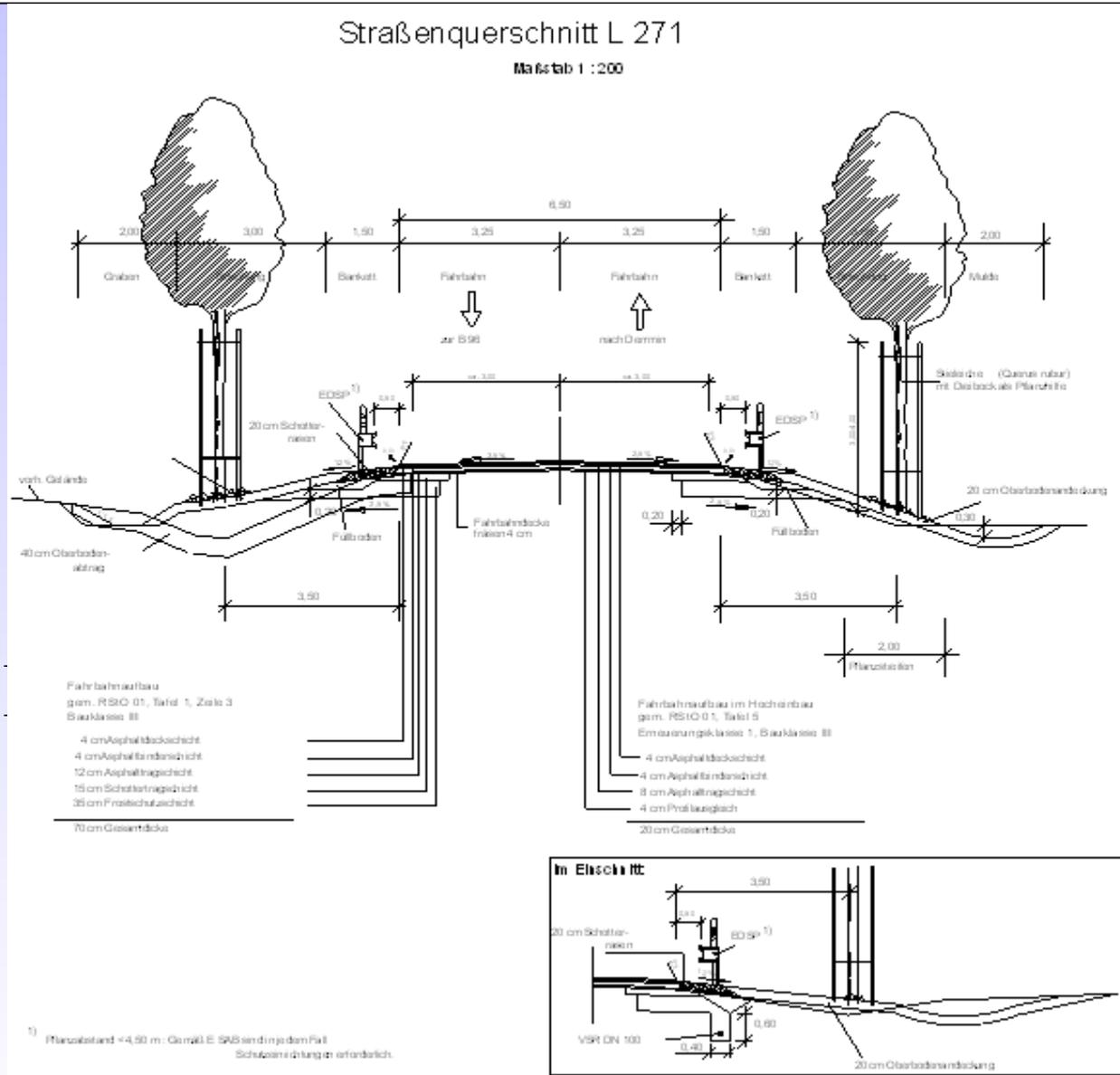
Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Umgestaltung der Straßennebenanlagen im Zuge der Alleepflanzung



Ausrichtung der Straßennebenanlagen auf die Alleenenwicklung beim Umbau von Straßen

Gestaltung der Straßenebenenanlage für Pflanzabstand der Allee von 3,5 m



Gestaltung der Straßenebenanlage für Pflanzabstand der Allee von 3,5 m



Gestaltung der Straßennebenanlage für Pflanzabstand der Allee von 3,5 m



L 271 Hohenmockler – L 35: **Pflanzung 2011, 238 Eichen**



L 271 Hohenmocker – L 35



Radwegalleen

Radwegallee mit Ahorn



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Radwegallee mit Eiche



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Radwegallee mit Eiche



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

L 12 Bad Doberan – Rethwisch: Zwetschgen-Obstbaumpflanzung



Schildfelder Eichen



Schildfelder Eichen



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleeanplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Allee zwischen Klein Grabow und Lüdershagen im LK Güstrow



Allee zwischen Klein Grabow und Lüdershagen im LK Güstrow



Laufende Umsetzung des Alleenenwicklungskonzeptes

Straße: **L12** Abschnitt: **080** Kartennummer: **L12_I_Dbr**

DTV: 2.500 - 5.000

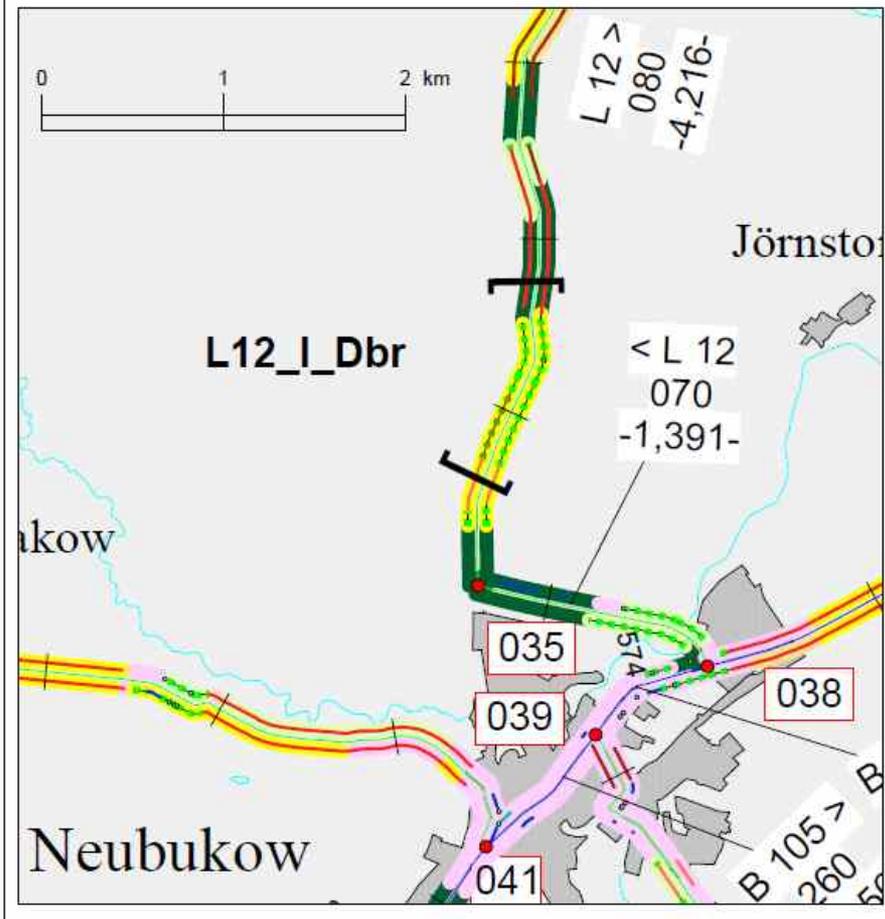
Charakteristik: gut befahrene Landesstraße, im Anschluss an einer lückigen Allee. Strecke gekennzeichnet durch 2-3 m breiten Krautsaum beidseitig, linksseitig zwischen km 0,7 und km 1,1 Heckenbestand, im weiteren Verlauf folgt eine Lindenallee

Konzeptionelle Ziele: Neuanpflanzung beidseitig, Hecke entfernen

Baumart: Sommerlinde

Priorität: niedrig

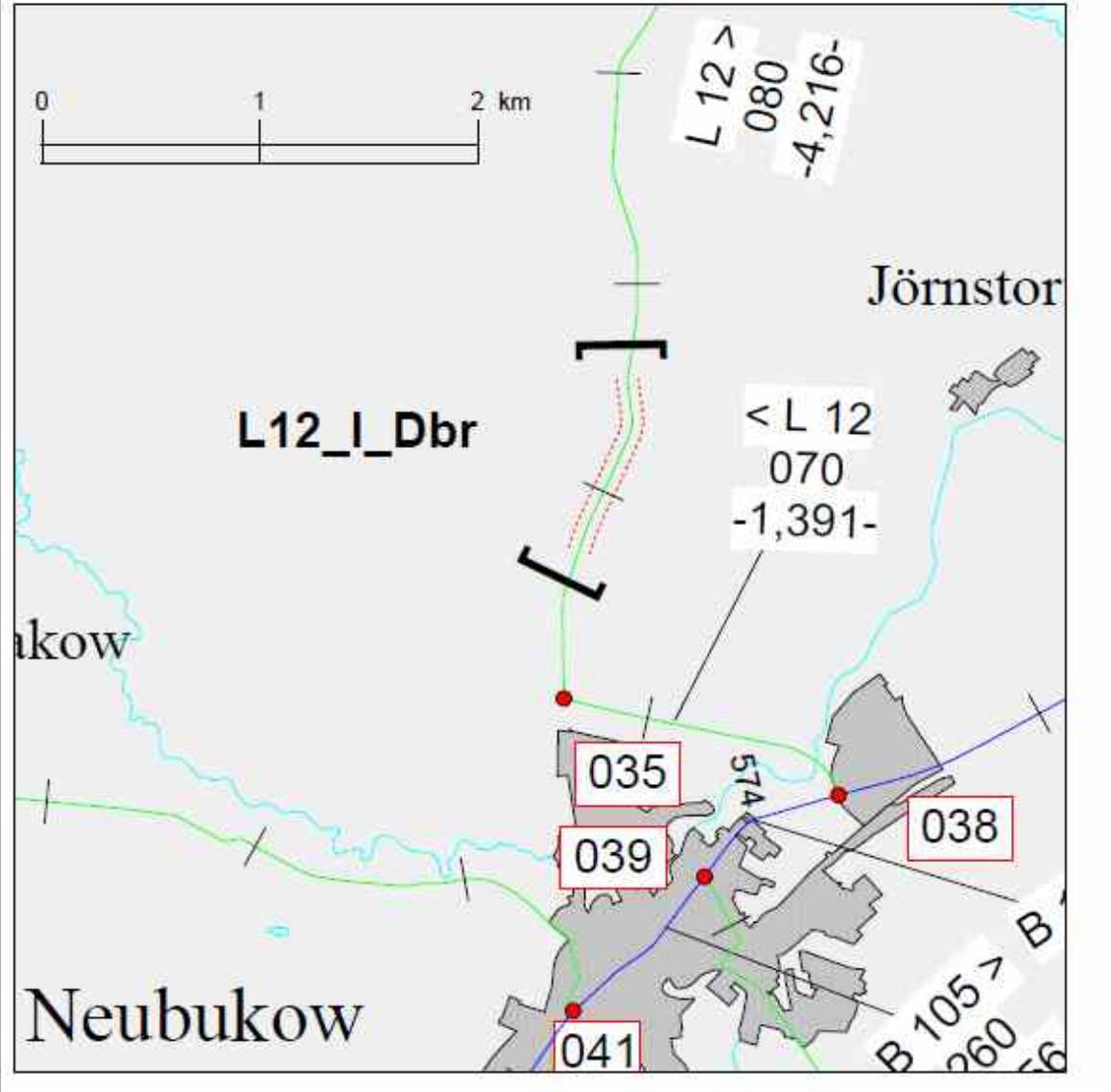
Bestandskarte



L 12 nördlich Neubukow

L 12 nördlich Neubukow

Planungskarte



L 12 nördlich Neubukow bei Russow: **Pflanzung 2010, 189 Linden**

BOV Bastorf - Kägstorf



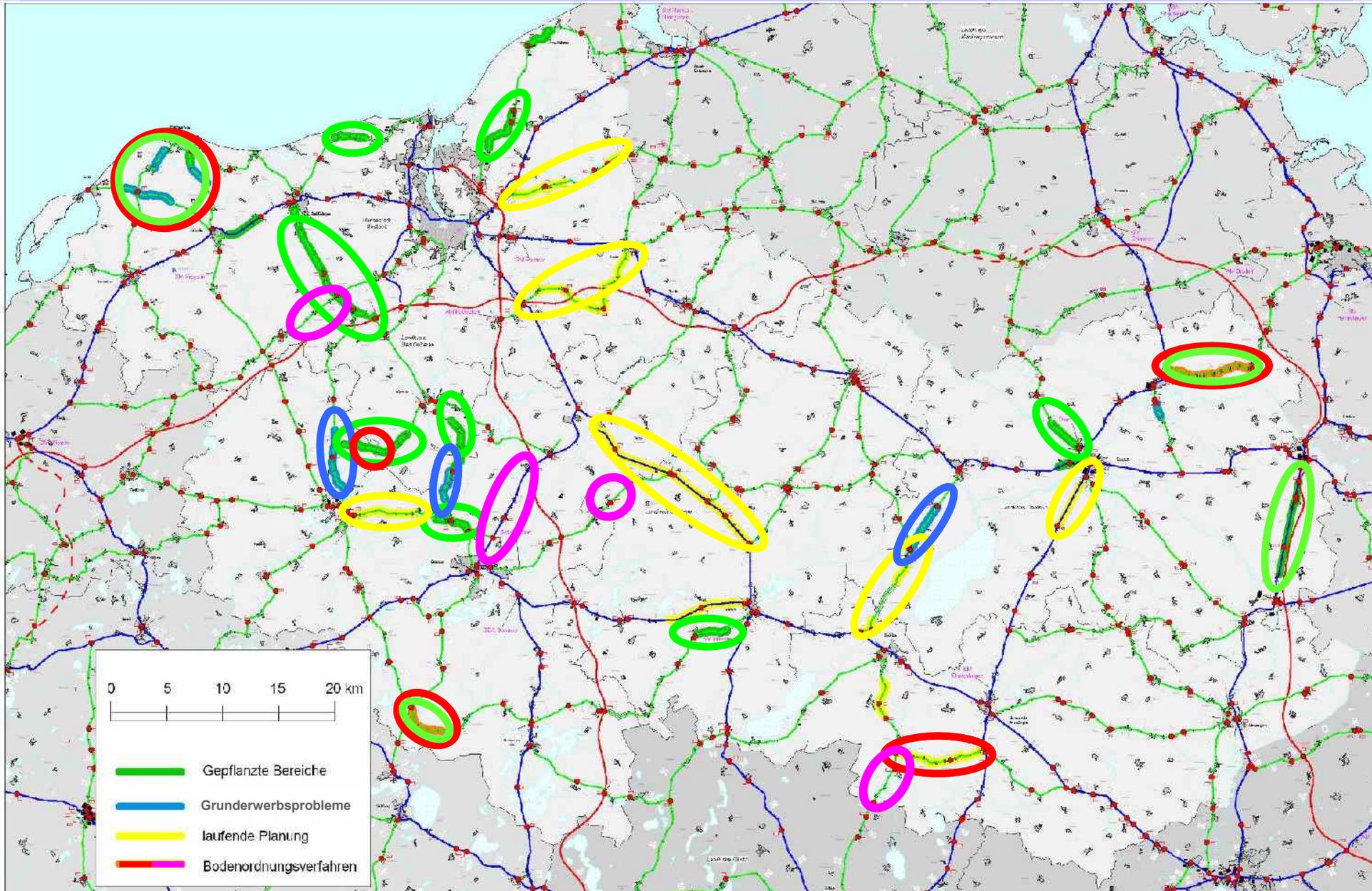
Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleén und ihre Bedeutung für die Biodiversität

L 12 nördlich Neubukow bei Russow



Nutzung von Bodenordnungsverfahren für den Flächenerwerb für Neupflanzungen

Dokumentation der laufenden Umsetzung des Alleenenwicklungskonzeptes im SBA Güstrow unter besonderer Berücksichtigung bereits erfolgter und laufender Bodenordnungsverfahren



L 35 bei Daberkow, BOV Daberkow: **Pflanzung 2008, 236 (Spitzahorn, Linde)**



L 35 BOV



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Straße: **L122**

Abschnitt: 010 und 020

Kartenummer: L122_I_Dbr

DTV: < 2.500

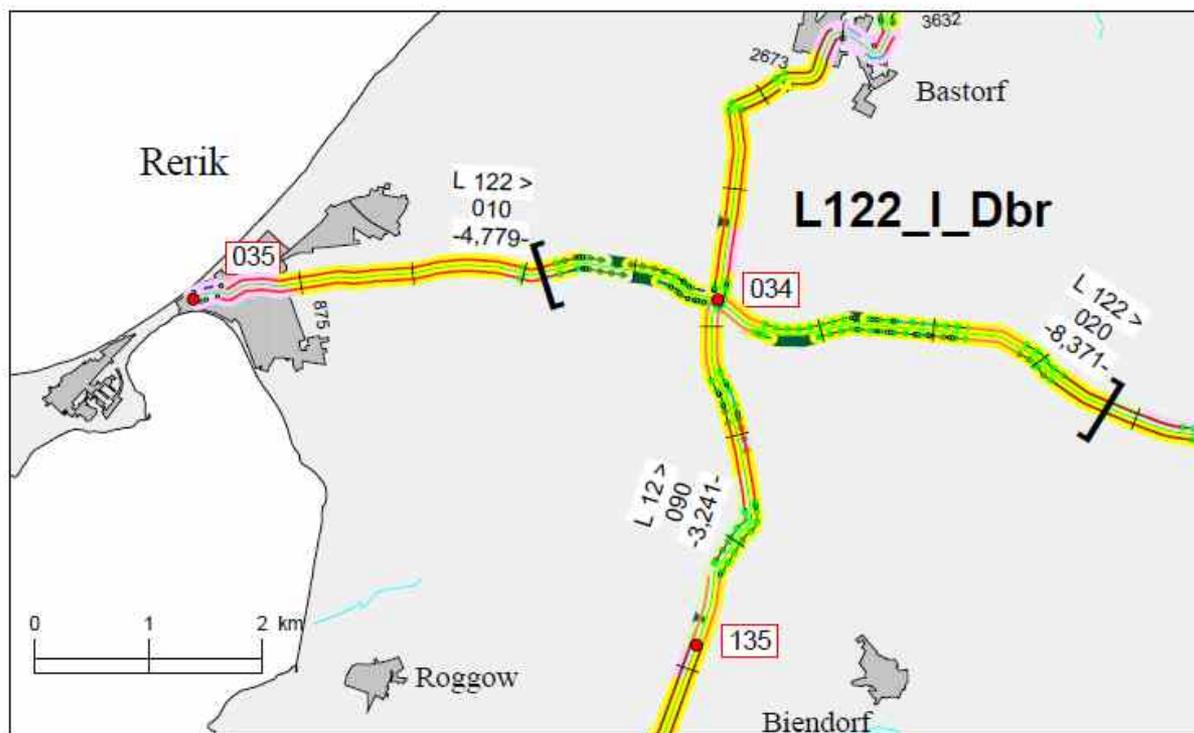
Charakteristik: gering befahrene Landesstraße; im Anschluss an sehr schöne Allee folgen Krautsäume, Einzelbäume und z.T. Gebüsch/ Hecken, Länge Gesamtbereich gut 4 km

Konzeptionelle Ziele: unter Aussparung der Waldbereiche eine neue Allee / bzw. einseitige Baumreihen anlegen; vorhandene Bäume entspr. begutachten, um eine Integration oder eine Fällung veranlassen zu können; die vorhandenen z.T. hohen Baumhecken integrieren

Baumart: Winter-, Sommerlinde, Ahorn

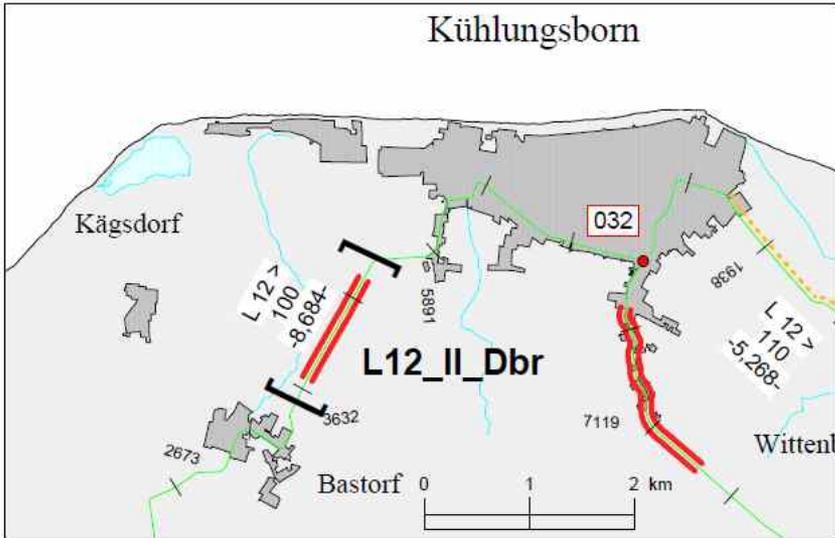
Priorität:

Bestandskarte

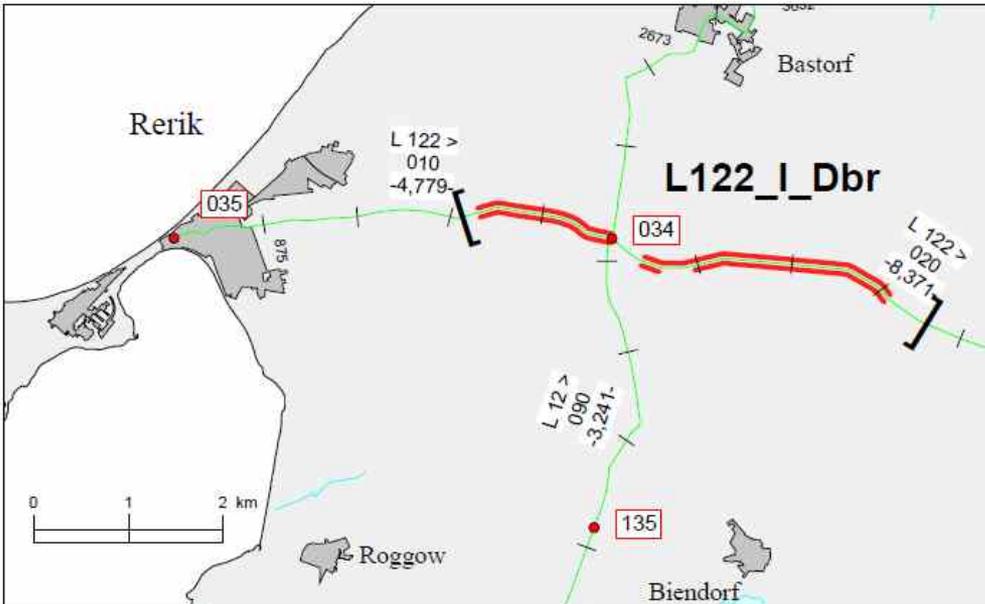


L 122 südl. Bastorf

Kühlungsborn



L 12 nördlich Bastorf
L 122 südlich Bastorf



L 12 nördlich Bastorf Richtung Kühlungsborn, Pflanzung 2010, 53 Eichen

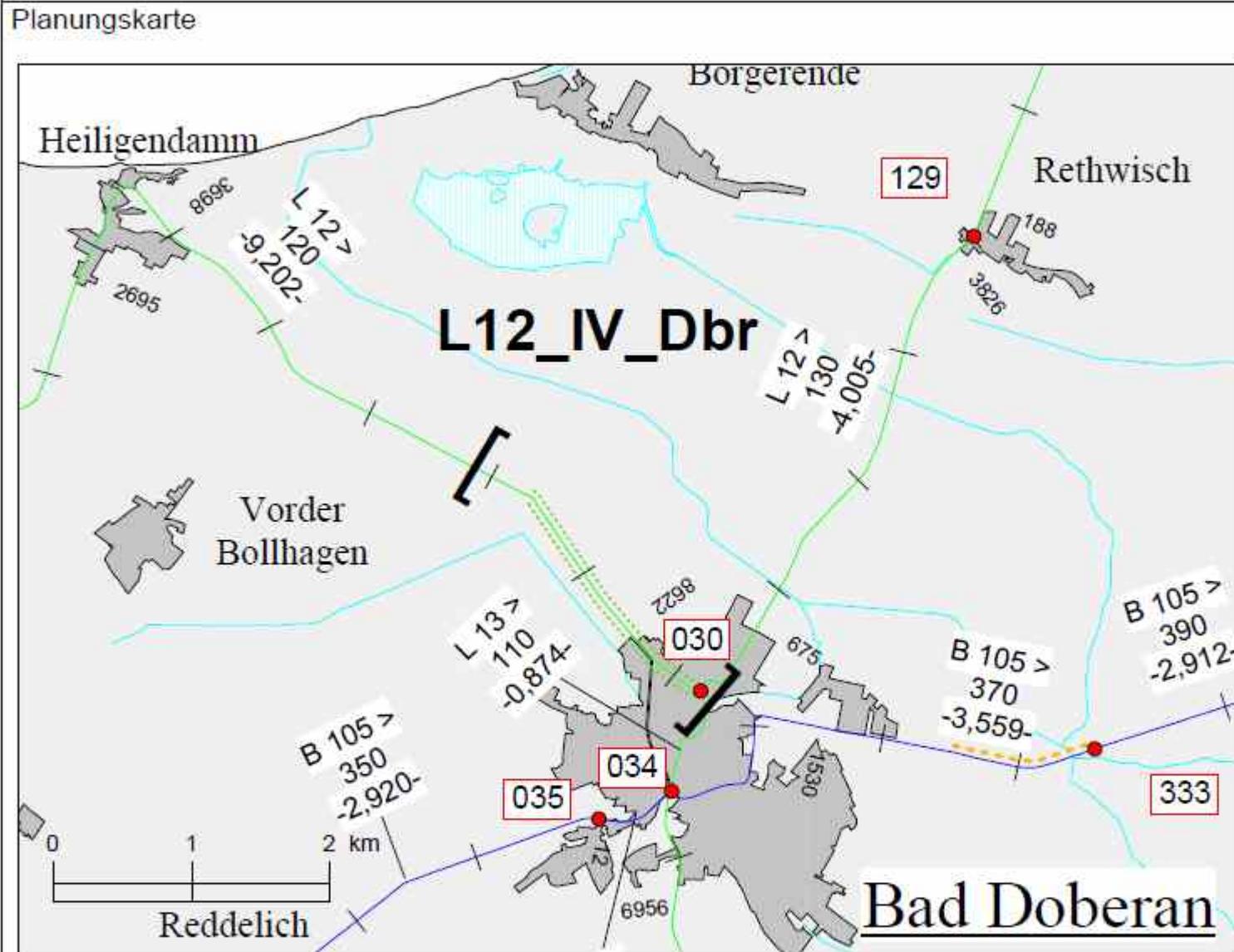


L 122 südlich Bastorf: Pflanzung 2010, 295 Linden



Um- und Ausbauprojekte unabhängig von Alleenkonzept

L 12 Rethwisch – Bad Doberan (keine Allee gem. Alleenkonzept)



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**

BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

L 12 Rethwisch – Bad Doberan: **Pflanzung 2007, 359 Eichen**

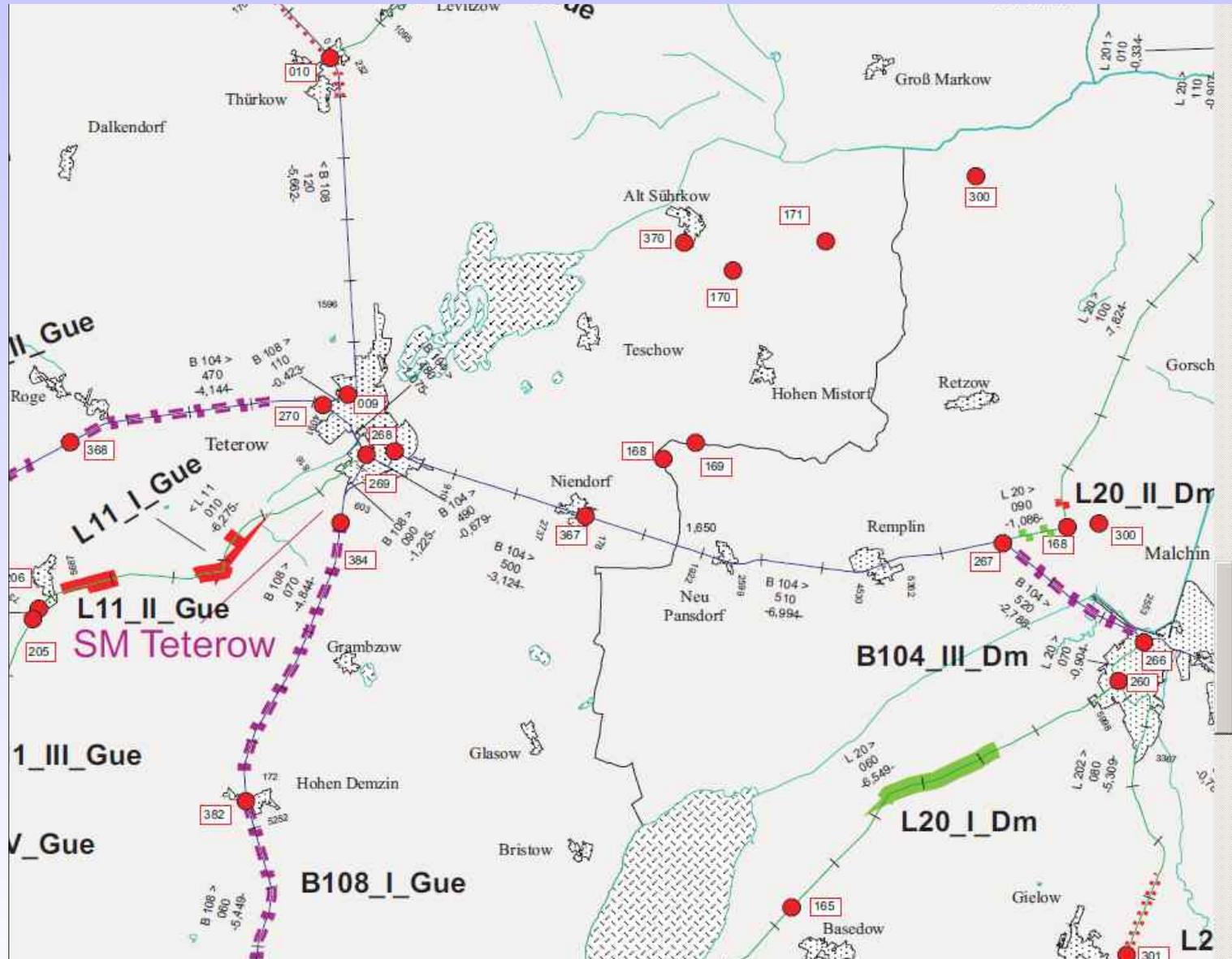


L 12 Rethwisch – Bad Doberan



Projekt: Straßenumbau B 104 Teterow – Neu Panstorf + RW

B 104 Teterow – Neu Panstorf (keine Allee gem. Alleenkonzept)



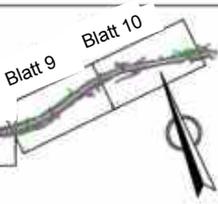
Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleenplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

OA Teterow – OA Niendorf

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3 Blatt 4 Blatt 5 Blatt 6 Blatt 7 Blatt 8 Bl. 9

OA Niendorf – OA Neu Panstorf

Bl. 1 Blatt 2 Blatt 3 Blatt 4 Blatt 5 Blatt 6 Blatt 7 Blatt 8



Konflikt K3: Fällung von Bäumen im Rahmen der Baumaßnahme

Baumfällungen gesamt: 474 Stück

Ausgleichsbedarf: 765 Stück



Typische Ausprägungen der bestehenden Allee

Alleeabschnitte mit Ahornbäumen

- bilden größten Anteil (ca. 310 zu fällende Ahorn)
-
- größtenteils Spitzahorn, auch Eschenahorn und Bergahorn
-
- Stammdurchmesser i. M. 0,30 m bis 0,40 m, geschätztes Alter 30-40 Jahre
-
- Anordnung der Baumreihen im Abstand von ca. 6 – 8 m, nicht immer in Reihe gepflanzt
-
- Bäume wurden nicht als Alleebäume geschnitten
 - kein durchgehender Leittrieb
 - häufig Zwieselbildung
 - Kronenansatz bei ca. 2 m





kein durchgehender Leittrieb

Zwieselbildung

> Kronenentwicklung zu
Alleebäumen nicht mehr möglich





niedriger Kronenansatz und
Stamm- und Stockausschläge bei Ahornbäumen



Typische Ausprägungen der bestehenden Allee

Alleeabschnitte mit Pappeln

- bilden kleinen Anteil
(ca. 40 zu fällende Pappeln)
-
- Hybridpappeln
-
- Stammdurchmesser i. M. 0,70 m bis 1,30 m,
geschätztes Alter 30-50 Jahre
-
- Anordnung: tw. In Ahornbaumreihen
integriert,
und tw. im Bereich von Feuchtbiotopen
-
-
- aufgrund ihres Alters bruchgefährdet
- Verkehrsgefährdung



Alleebabschnitte mit Obstbäumen

- bilden kleineren Anteil
(ca. 50 zu fällende Obstbäume)
-
- Pflaumen, Birnbäume und Apfelbäume
-
- Stammdurchmesser i. M. 0,30 m bis 0,50 m,
geschätztes Alter 30-50 Jahre
-
- Anordnung: in Ortslagen am Ortseingang
 - direkt an der Fahrbahn,
 - Abstand vom Fahrbahnrand unter
4,50 m
 - Baumreihen sehr lückig

- Starke Schrägstellung in Folge Schneeaufplast

- stark nachlassende Vitalität
 - geringe Reststandzeit von
ca. 10-15 Jahren



Baumart: Winterlinde

in Fortführung der
Lindenallee in der Ortslage
Teterow

Alleebaum, 3 x verpflanzt,
StU 16-18 cm



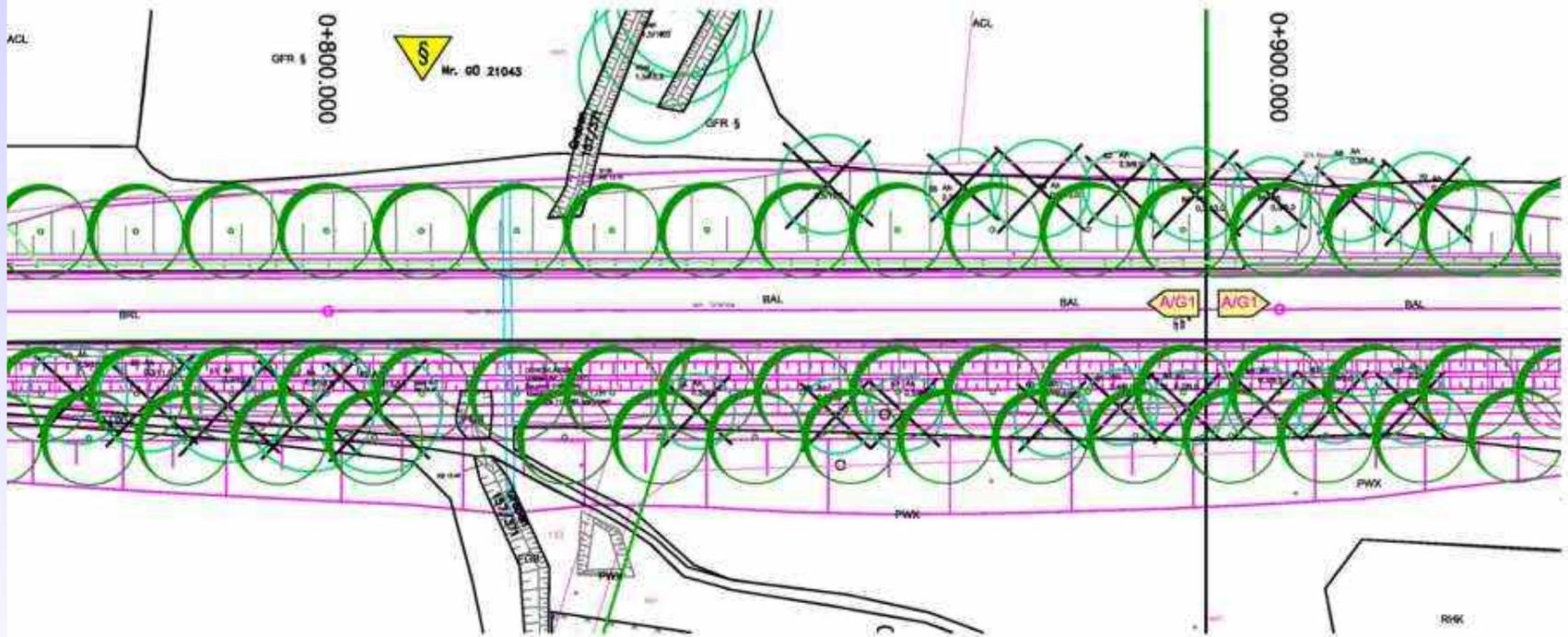


Straßenbauamt
Güstrow



Maße und Abstände

- Pflanzabstand in der Reihe 10 m
- Abstand vom Fahrbahnrand der Bundesstraße mind. 4,50 m
- Abstand zum Fahrbahnrand Radweg ca. 1,20 m (Breite Bankette 1,50 m)



Alleeanplanung östlich von Teterow

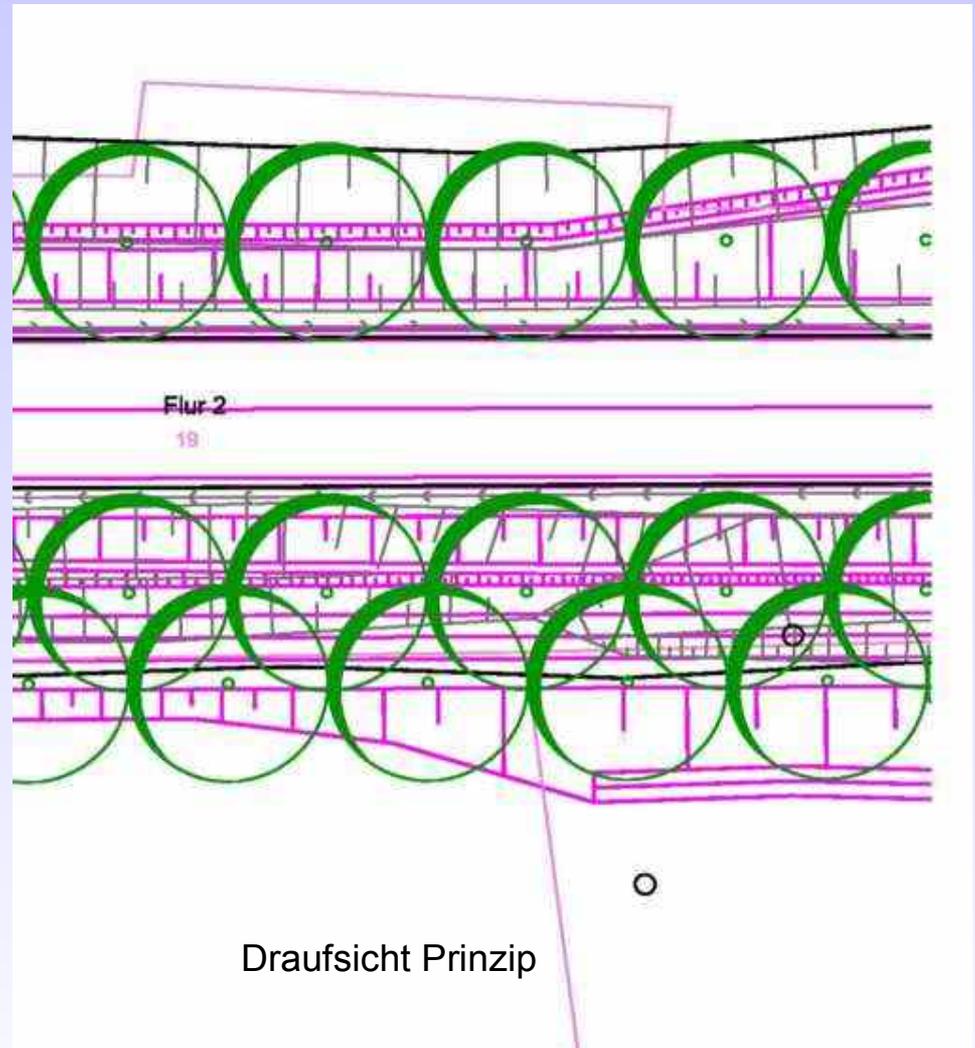
Anordnung der Baumreihen

Nördliche Baumreihe

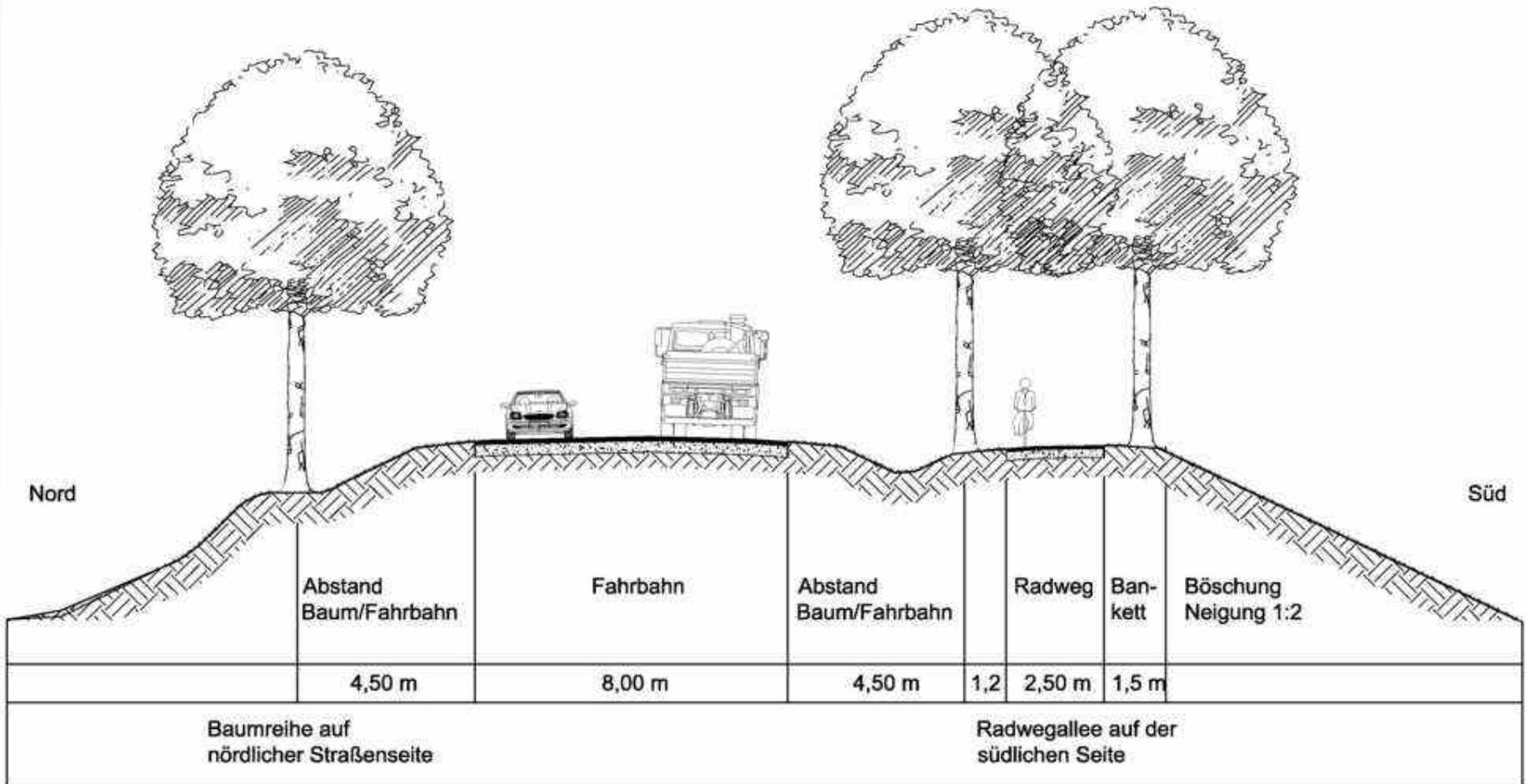
Bäume gegenüber den Bäumen
der nördlichen Baumreihe der
Radwegallee

Südliche Radwegallee

Anordnung der Bäume versetzt



Leitbild: Landschaftsgestaltung durch hochwertige Allee
 Querschnittsskizze der geplanten Allee



B 104 Teterow – Neu Panstorf: Pflanzung 2011, 1000 (Linde, Ahorn)



B 104 Teterow – Neu Panstorf



B 104 Teterow – Neu Panstorf



B 104 Teterow – Neu Panstorf



Neues FGSV Hinweise-Papier

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf

**Erfolgreiche
landschaftspflegerische Maßnahmen
im Straßenbau
(LPM-Hinweise)**

Entwurf Oktober 2012

Arbeitsgruppe Straßenentwurf
Arbeitsausschuss Landschaftsgestaltung
Arbeitskreis Landschaftspflegerische Maßnahmen

Leiter: Dipl.-Ing. Wolfgang Stein, Gelsenkirchen

Mitarbeiter: LOR In Dipl.-Ing. Sabine Attermeyer, Stuttgart
Dipl.-Geogr. Jörg Borkenhagen, Herne
Dr. Ing. Elke Bruns, Berlin
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kaschel, Schwerin
Dr. agr. nat. Michael Lampe, Rostock
Dipl.-Ing. Matthias Mähle, Frankfurt
RegDir. Fritjof Hans Meyer, Wiesbaden
Dipl.-Ing. Heike Pestka, Bochum
Dr. agr. Sven Reiter, Güstrow
GF Anne Schöps, Brandenburg a.d. Havel
Dr. agr. nat. Werner Dieter Spang, Walldorf
TORR Dipl.-Ing. Andreas Wehner-Heil, Bonn

unterzeitweiliger weiterer Mitarbeit von:

Dipl.-Ing. Gertrud Lott, Magdeburg
Dipl.-Ing. Klaus Müller-Pfannenstiel, Herne

Posterausstellung des Arbeitskreises 2.9.6 der FGSV - Übersicht

Beispiele guter fachlicher Praxis der Kompensation

Die Posterausstellung des Arbeitskreises 2.9.6 der FGSV „Landschaftspflegerische Kompensationsmaßnahmen“ präsentiert gelungene Projektbeispiele landschaftspflegerischer Maßnahmen, die aus der Eingriffsregelung bzw. dem Arten- oder Gebietsschutz erforderlich werden und die üblichen Probleme in der Planungs-, Bau- oder Unterhaltungsphase modellhaft gelöst haben.

Enthalten sind auch Beispiele für gelungene Öffentlichkeitsarbeit, Pflege- und Funktionskontrollen oder "Maßnahmen zur Wiedervernetzung im bestehenden Verkehrsnetz" i.S.v. § 15 Abs. 3 Bundesnaturschutzgesetz. Im Rahmen eines interdisziplinären Ansatzes werden in Einzelfällen auch Kompensationsmaßnahmen außerhalb des Straßenbaus aufgenommen, wenn eine Übertragbarkeit auf den Straßenbau bzw. auf Verkehrsvorhaben gegeben ist.

Gruppe A: Aquatische Biototypen"

Ifd. Nr. V1:
Eine beispielhafte Fließgewässersanierung in Mecklenburg-Vorpommern
Bauvorhaben: Ökologische Sanierung der Wittbeck
Vorhabenträger: Wasser- und Bodenverband „Helbbach-Converter Niederung“

Ifd. Nr. V2:
Lebensader Weser
Bauvorhaben: Renaturierung Weserufer Fuldahafery Hemdinger See
Vorhabenträger: Bremischer Deichverband am rechten Weserufer, finanziert durch die EU und den Bremer Senat für Umwelt, Bau und Verkehr

Ifd. Nr. V3:
Renaturierung Polschower Mühlenbach/ Bauermoor
Bauvorhaben: Weiterbau der A 241 (A 14 neu) Bauabschnitt III (AS L 101 bis BAB 20)
Vorhabenträger: Straßenbauamt Schwerin

Ifd. Nr. V4:
Wiederherstellung der Durchgängigkeit von Fließgewässern mit Fischaufstiegsanlagen
Bauvorhaben: ICE-Neubaustrecke Köln-Frankfurt
Vorhabenträger: Deutsche Bahn AG

Ifd. Nr. V5:
Renaturierung der Kleinen Elster in Brandenburg - Wiederherstellung von historischen Flussschleifen als Flächenpool
Bauvorhaben: Erdgasfemleitung OPAL (Ostsee-Pipeline-Anbindungs-Leitung)
Vorhabenträger: WINGAS GmbH & Co. KG, Flächenagentur Brandenburg GmbH

Gruppe B: Offenlandbiototope/ PIK"

Ifd. Nr. V6:
Wiedervernässung im Seetschen Bruch
Bauvorhaben: Sechstreffiger Ausbau der BAB AZ Hannover – Berlin, Streckenabschnitt AS Burg/ Ost bis Landesgrenze Niedersachsen
Vorhabenträger: DEGES - Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Ifd. Nr. V7:
Campo Pond Hanau - Urwildpferde als Landschaftspfleger
Bauvorhaben: Neubau der ICE Hochgeschwindigkeitsstrecke Rhein/Main - Rhein/Wecker
Vorhabenträger: Deutsche Bahn AG

Gruppe C: „Heide/ Trockenlebensräume"

Ifd. Nr. V8:
Kompensationsmaßnahmen auf einer ehemaligen Kohlenlagerfläche für eine Betriebsstraße mit Ortsumfahrfunktion
Bauvorhaben: Bau einer Betriebsstraße für den Transport von Bergematerial
Vorhabenträger: Bergwerk Saar der RAG Deutsche Steinkohle

Gruppe D: „Wald-/ Gehölzbiotope"

Ifd. Nr. V9:
Kompensation und Artenschutz in Waldbiotopen der Insel Horn
Bauvorhaben: Verlängerung der Start-/ Landebahn Speyer
Vorhabenträger: FSL Flugplatz Speyer/Ludwigshafen GmbH

Gruppe E: „Artenschutz"

Ifd. Nr. V10:
Schutzwirkungen von Zäunen/Wänden für Fledermäuse bei Straßenquerungen
Bauvorhaben: verschiedene Straßenbauvorhaben (Autobahnen, Bundesstraßen)
Vorhabenträger: Straßenbauverwaltungen (Bund, Länder)

Ifd. Nr. V11:
Vermeidung der Verinselung von Lebensräumen seltener Arten
Bauvorhaben: Neubau der B 50
Vorhabenträger: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Ifd. Nr. V12:
Querungshilfen für Fischotter und Amphibien im Zuge der B188n Ortsumgehung Rathenow
Bauvorhaben: B188n Ortsumgehung Rathenow
Vorhabenträger: Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Niederlassung West

Gruppe F: „Wiedervernetzung/Entscheidung"

Ifd. Nr. V13:
Brückenschlag für Zauneidechse und Co.
Bauvorhaben: Verlegung und Neubau der Bundesstraße 207 Poggendorf – Lübeck, 1. Bauabschnitt
Vorhabenträger: Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Lübeck

Gruppe G: Konzeptionelle Ansätze

Ifd. Nr. V14:
Tierartenschutz bei Erneuerung und Bau von Straßenbrücken
Bauvorhaben: Verschiedene Ingenieurbauwerke (L 82 Brücke über die Funder bei Niernegg, L 96 Brücke über den Königsgraben bei Böhne, L 96 Brücke über die Stremme bei Millow, L46n Brücke über das Harle Fenn)
Vorhabenträger: Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Niederlassung West

Ifd. Nr. V15:
Pflege- und Funktionskontrollen zu Straßenbauprojekten in Brandenburg
Bauvorhaben: verschiedene Straßenbauprojekte (A 13 grundhafter Ausbau km 94,0-124,7, Ausbau der A 11, Ausbau der A 10, Berliner Ring, AS Erkner bis AS Freienbrunn)
Vorhabenträger: Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg

Posterausstellung Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2012



Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleeanplantungen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Alleen und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Poster-Downloads FGSV-Website

The screenshot shows a web browser window displaying the FGSV website. The browser title is "FGSV: Posterpräsentation des AK 2.9.6". The address bar shows "http://www.fgsv.de/618.html". The website header includes the FGSV logo and the text "FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN". A navigation bar contains links such as "Kontakt", "So finden Sie uns", "Sitemap", "Stellenangebote", "Impressum", "Intranet", "Links", "Adressänderung", "Newsletter", and "FGSV Verlag".

The main content area is titled "POSTERPRÄSENTATION DES AK 2.9.6" and includes the instruction "Zum Vergrößern auf das artsprechende Bild klicken." Below this, there is a grid of 12 poster thumbnails arranged in three rows and four columns. A link "Zum Seitenanfang" is located at the bottom right of the grid.

The right sidebar contains an "Aktuelles:" section with several announcements:

- Jubiläumskolloquium "10 Jahre Sicherheitsaudit von Straßen in Deutschland" am 27. November 2012 in Dergisch Gladbach**
Anmeldung & Programm: [more]
- Zur Neuauflage der RStO, welche in Kürze erscheint, wird es ein Einführungskolloquium geben.**
Der Termin und weitere Informationen folgen bald. [more]
- Erd- und Grundbautagung 2013 am 5. und 6. März in Bamberg**
Anmeldung & Programm: [more]
- Jetzt die neuen "Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO 12)" vorbestellen!**
Vorbestellung abschicken und RStO 12 direkt nach dem Erscheinen erhalten! [more]
- Begriffsbestimmungen - Teil: Verkehrsplanung, Straßentwurf und Straßenbetrieb (auch als PDF verfügbar)**
Diese und weitere Neueditionen beim FGSV Verlag [more]
- 14th International Winter Road Congress, Andorra, 4. - 7. Februar 2014**
Call for Papers [more]
- Die "cata2013, the 5th International Conference of the European Asphalt"**

The Windows taskbar at the bottom shows the Start button, several open applications (Posteingang - Microsoft..., Übersicht Versandversior, Microsoft PowerPoint - L..., FGSV: Posterpräsentat...), and the system tray with the time 09:39.

Dr. Sven Reiter, Straßenbauamt Güstrow – **Vorstellung aktueller Alleinplantagen**
BUND-Tagung am 07.11.12 in Güstrow: Allein und ihre Bedeutung für die Biodiversität

Alleenposter Landesbetrieb Straßen Brandenburg

https://www.fgsv.de/fileadmin/Veranstaltungen/2011/Landschaftstagung/Postersession/17_Alleenkonz... Windows Internet Explorer

http://www.fgsv.de/fileadmin/Veranstaltungen/2011/Landschaftstagung/Postersession/17_Alleenkonz... Internet

http://www.fgsv.de/fileadmin/Veranstaltungen/2011/...



Alleenkonzepation Brandenburg – generationsübergreifender Ansatz



Brandenburg – alleenreichstes Bundesland
mit 2.287 km Alleen an Bundes- und Landesstraßen aufwärts (Stand 2009)
Erhalt der brandenburgischen Alleen als kulturhistorisches Landschaftselement.

Alleenkonzepation
Zielstellung
Verstärkung des Alleenbestandes mit langfristig ausgeglichener Altersstruktur durch:

- kontinuierliche Pflanzung von ca. 30 km Alleen pro Jahr an Bundes- und Landesstraßen aufwärts (anstelle eines Straßenbaumerzuges im Verhältnis 1:1)
- langfristige Pflege des gesamten Baumbestandes

Methodik:

- Ermittlung potentieller Pflanzstandorte
- Aufnahme der Standorte nach Eignung in Planungsprogramm Alleen – wirtschaftl. Standortanalyse folgen
- Aufnahme der Standorte nach Priorität in jährliche Pflanzprogramme



Umsetzung der Alleenkonzepation – besondere Anforderungen
durch folgende Rahmenbedingungen:

fachliche Kriterien

- Baumpflanzung beidseitig einer Straße in Abschnitten von > 200 m
- Lückenspezifierungen nur in Ausbuchtungen
- keine Neupflanzungen in Waldlagen aus pflanzenbaulichen Gründen
- keine Pflanzung von masttragenden Baumarten (Wildunfallgefahr) sowie Erhaltung der Sichtdreiecke etc. aus Verkehrssicherheitsgründen (damit Verengung der befahrbaren Straßenlängen)

Grundanforderungen

- Entferte der Verkehrssicherheit bedingen einen Abstand der Pflanzung zu: halbstellige Fahrbahnkante von > 4,5 m, wozu zusätzlicher Grundenerwerb notwendig wird
- Sicherung der Hochstämme vor angrenzender Landnutzung bedingt zusätzlichen Erwerb von 1,5 - 2,0 m hinter der Pflanzung
- große Anzahl an Flächenangebotsmengen aufgrund der Vorhabensart
- hoher Aufwand an Vermessungsleistungen im ländlichen Raum
- Bereitschaft der Flächeneigentümer zum Verkauf aus wirtschaftlichen Gründen gering
 - Alleen sind nicht landwirtschaftlich nutzbar, und eine Möglichkeit der Alleenumsetzung mit bei Flächeneigentümern nicht gegeben.



Herunterladen (5,66 MB of 5,66 MB) : http://www.fgsv.de/fileadmin/Veranstaltungen/2011/Landschaftstagung/Postersession/17_Allee

Start Postengang - Microsoft ... Übersicht versancversion Microsoft PowerPoint - L... FGSV 2:9.6 Landschafts... FGSV: FGSV Verans:altu... http://www.fgsv.de/ft...

Ungekennzeichnete Zere 19:37

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !!!

Sicherheit ra

80

Tempo runt

**Straßenbauamt
Güstrow**

